



S 4 F E

Hoe omgaan met de risico's van **lithiumbatterijen**

De enige gecertificeerde lockeroplossing conform de strengste brandveiligheidseisen

Maak kennis met S4FE

Van smartphones tot elektrische wagens. Lithium-ion valt niet meer weg te denken uit onze maatschappij. Echter, in evenredigheid met hun populariteit, nemen ook de risico's voor bedrijven en publieke locaties toe.

De batterijen kunnen onder bepaalde omstandigheden spontaan ontbranden, bovendien zijn ze erg moeilijk te blussen.



~~De locker voor vandaag en morgen~~

Elektrische (bedrijfs)voertuigen, scooters, steps, fietsen en zelfs skateboards... Dat e-mobility in opmars is, is een understatement. Voldoende laadinfrastructuur - op privé, publiek én professioneel terrein - is dan ook cruciaal om de wereld letterlijk (én emissievrij) in beweging te houden. Reken daarbij ook nog communicatiemiddelen zoals smartphones en laptops, die eveneens worden gevoed door lithium-ion en je verkrijgt helaas ook letterlijk een explosieve cocktail.

Want de aanwezigheid van **lithium-ion op je site houdt gevaren in**. Bovendien zijn verzekeraars niet al te happig om branden door lithiumbatterijen te dekken.

Ons advies: **wijs het risico de deur**, door te opteren voor een brandveilig gecertificeerd lockersysteem met ingebouwde laadinfrastructuur.



WWW.S4FE.BE



Tijd om de risico's in rekening te brengen!

Brengt een defect, impact of slijtage een batterijbrand teweeg, dan komen er heel wat stoffen vrij waaronder het **erg giftige lithium-hydroxide**. De temperaturen overschrijden bovendien razendsnel de 1000°, waardoor de brand zich veel sneller verspreid dan een klassieke brand. Gezien een lithiumbatterij is opgebouwd uit verschillende brandstofcellen, is er bovendien ook een grote kans dat een **gedoofde brand plots opnieuw opblaait**. Dit alles maakt dat een lithiumbrand niet geblust kan worden met een klassieke brandblusser. In het slechtste geval kan een batterijbrand zelfs leiden tot een ontploffing.

+45

In zowel Vlaanderen als Nederland waren er in 2022 ruim 45 branden door fietsbatterijen.

18 x 3

In New York was het aantal lithium-ion branden in 2022 bijna verdrievoudigd van 18 naar 56 op een jaar tijd.

66 + 5

Na 66 gewonden en 5 doden door branden vorig jaar overweegt men in New York een verbod op e-bikes in > 177.000 appartementen.

340 / 16

Tussen 2006 en 2021 tekende luchtvaartinstansie FAA maar liefst 340 incidenten met rokende of brandende batterijen op. Dus op meer dan 1 vlucht per maand.

Voorkom batterijbrand via S4FE

Tegenwoordig vind je op bedrijfsparkings meer elektrische dan gewone fietsen. Om de gevolgen van thermal runaway letterlijk in te kapselen, lanceert Mobile Locker S4FE: **een gepatenteerd lockersysteem** om fietsbatterijen veilig in te bewaren en meteen ook op te laden. Zo kan je groene mobiliteit ondersteunen zonder de veiligheid van bedrijfsterreinen of publieke ruimtes in het gedrang te brengen.

- ✓ **Instant detectie** via meerdere rookmelders in elke kast
- ✓ Real-time **connectie met de brandmeldcentrale** van het gebouw
- ✓ Onmiddellijke **verspreiding van unieke blusaërosolen** in de lockerkast
- ✓ Minimaal 30 minuten **garantie op brand onder controle houden**



WWW.S4FE.BE

Contacteer ons

Nijverheidsstraat 94,
2160 Wommelgem
België

+32 3 284 93 03

